



# Sohlbeton Fildertunnel Stuttgart 21

## Daten und Fakten

Unternehmen	ÖBA - Österreichische Betondecken Ausbau GmbH
Projektart	Sonderbetonbau
Bauzeit	01.2016 - 04.2016
Auftraggeber	Arbeitsgemeinschaft ATCOST 21

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



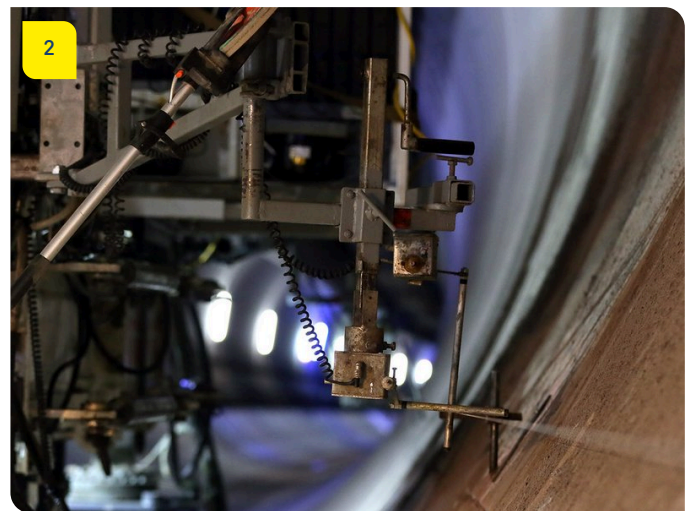
# Hightech unter Tage.

Die etwa 4 km lange Strecke wurde bei einem Querschnitt von ca. 4,0 m<sup>3</sup>/lfm mit einer durchschnittlichen Leistung von 150 lfm/AT eingebaut.

Möglich machte diese enorme Leistung ein Gleitschalungsfertiger. Er bewegte sich mit einem um rund 40° geneigten Raupenlaufwerk auf den Tübbing.

Technische Ausstattung und Erfahrung waren für die Auftraggeberin maßgeblichen Kriterien bei der Vergabe dieses Großprojekts an die ÖBA.

## Impressionen



## Bildhinweise

1

Effizienz im Betonbau.

Der Einsatz eines Gleitschalungsfertigers ermöglichte eine Fertigungsleistung von rund 150 m pro Tag.

2

Höchste Präzision.

Mithilfe von Lasertechnik und einem Leitdraht werden geringste Fehlertoleranzen erzielt.

3

**Schwebender Fertiger.**

Die Raupen des Gleitschalungsfertigers werden in einen bestimmten Winkel gekippt, sodass die Maschine schräg auf der Tunnelwand aufliegt und quasi über der zu betonierenden Fläche schwebt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)